

Trafikforbedringer	Konsekvenser
Udbygning af Rute 40, Aalbæk-Skagen: 100 mio. kroner	Kommer ikke til at betyde ret meget for boligmarkedet i det nordligste Nordjylland. Priseniveauet i Skagen er i forvejen for de få.
Ny motorvejsforbindelse over Limfjorden via Egholm: 6,6 mia. kroner	Egholm forvandles til bropille. Til gengæld får byer og bydele på den vestlige side af Aalborg og Nørresundby et boost. Svenstrup, Lindholm, Hasseris, Frejlev, Vadum mfl.
Ny højhastighedsbane over Vestfyn fra Odense SV til Kauslunde: 4,8 mia. kroner	En styrkelse af den kollektive trafik, men svært at vurdere den umiddelbare effekt på boligmarkedet.
Udvidelse af E45, Vejle (Hornstrup) til Skanderborg S.: 3 mia. kroner Ny midtjysk motorvej mellem Haderslev og Give, 5,8-7,5 mia. kroner	Udvidelsen af E45 bliver en fordel for hele det østjyske bybånd. Mens Randers bliver den lille taber og ikke får deres ønskede tre spor. Den nye midtjyske motorvej bliver en kæmpe gevinst for byer som Billund, Vamdrup, Vejen, Lunderskov og Egtved.
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing: 900 mio. kroner	Ringkøbing og opland ligner helt klart en stor vinder her.
Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster: 900 mio. kroner	Et afgørende hængsel til motorvejsnettet, som især får tiltrængt betydning for Nykøbing F. og opland. Herunder Nr. Alslev, der ligger nord for.
Ny motorvej mellem Næstved og Rønnede: 1,5 mia. kroner	Får stor betydning for Næstved og byer som Fensmark og Mogenstrup.
Anlæg af vejforbindelse til Stevnns: 600 mio. kroner	Her vinder hele den nordøstlige del af Stevnns, Hårlev, Store Heddinge mfl.
Udvidelse af Hillerødmotorvejen, M3 til Ring 4 (begge retninger): 200 mio. kroner Opgradering til motorvej af Hillerødmotorvejens forlængelse: 900 mio. kroner	Her vinder Nordsjælland og alle byerne nord for Farum som Hillerød og Helsingø. Det er den gamle Farummotorvej, som forlænges.
3. etape af Kalundborgmotorvejen, udbygning af strækningen Regstrup-Svebølle. Desuden ny motorvej fra Svebølle til Kalundborg: 1,8 mia. kroner	Kalundborg og mindre byer som Svebølle, Jerslev, Jyderup og Svinninge er de store vindere her.
Forlængelsen af Frederikssundmotorvejen: 3,4 mia. kroner	Her kan byer som Stenløse og Ølstykke blive de store vindere.
Udvidelse af E45 Aarhus S – Aarhus N: 1,5 mia. kroner	Oplandsbyer som Framlev, Sabro, Skovby, Galten mv. kan stige i efterspørgsel.
En sydlig Ring 5, der strækker sig over 35 kilometer fra Køge til Frederikssund: 6,5 mia. kroner	Roskilde, Køge, Hedehusene, Tune mfl. får et rygstød her.
Etablering af Mariager omfartsvej: 400 mio. kroner	Får ikke den store betydning. Opstår der negativ debat, vil det få konsekvenser. Kim Christiansen, trafikordfører og medlem af Folketinget for Dansk Folkeparti, er bosat i Mariager og beskyldes for at mele sin egen kage.
Udvidelse af Amagermotorvejen: 800 mio. kroner Udvidelse af Øresundsmotorvejen: 800 mio. kroner	En stor gave til Ørestaden, især den sydlige del, der om muligt vil blive endnu mere attraktivt som boligområde.

\* Boligejere, hvor ny motorvej mv. skaber støjgener, vil tabe pga. fald i boligens værdi.